

令和7年2月定例会一般質問発言通告表

発言 順序	6	議席 番号	3	氏名	仲 亀 恭 平 議員	1 / 1
発 言 項 目				要 旨		答 弁 者
1				痛ましい事故をなくすために何が必要か…提案！シニアドライバーにうれしい補助金制度を導入してはどうか	<p>昨年、高齢の男性が運転する車が妻をはねる事故が発生した。2人は買い物に訪れており、男性は駐車しようと車をバックさせたところ、アクセルとブレーキを踏み間違えてしまい、後ろにいた妻をはね、そのまま道路にまで走ったという。悲惨な事故が二度と起こらないよう、いま一度、交通安全意識を強く持つ必要がある。シニアドライバーの操作不適による交通事故を防止するためには「安全運転サポート車（サポカー）」の普及が効果的であると考えている。富士宮市が実施すべき事故を起こさないための対策として、富士宮市独自でサポカー補助金制度を導入してはどうか。</p> <p>(1) なぜ交通事故がなくなるのか。</p> <p>(2) 富士宮市の現状を伺う。</p> <p>① 運転免許保有者数とシニアドライバーの運転免許保有者数について。</p> <p>② シニアドライバーの事故の特徴と発生要因について。</p> <p>③ シニアドライバーの事故のうち、ブレーキとアクセルの踏み間違いの割合は。</p> <p>(3) 安全運転を支援する「安全運転サポート車（サポカー）」について伺う。</p> <p>① サポカーはどこまで安全なのか。</p> <p>② サポカーの普及率は。（令和元年から最新年次の推移）</p> <p>(4) 過去に実施されたサポカー補助金制度について伺う。</p> <p>① サポカー補助金制度の申請率は。</p> <p>② サポカー補助金制度の効果を富士宮市はどう分析しているのか。</p> <p>(5) サポカーの普及が高齢ドライバーの事故防止に寄与すると考えるが、富士宮市独自でサポカー補助金制度を導入してはどうか。</p>	市長 副市長 教育長 関係部長