

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月16日

計画の名称	安全で快適な道が整備されたまちづくり												
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	富士宮市												
計画の目標	幹線道路の整備を進めることにより、渋滞緩和や安全安心な道路空間を確保し、都市機能の拡充を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,525	A	2,525	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5末		R10末
1	計画に位置づけられた路線の交通量の増加 交通量の増加率 (対象路線の増加した交通量の総台数 / 現況交通量の総台数) × 100 = 交通量増加率(%)	0%	0%	20%
2	移動時間の短縮 移動時間短縮 (対象路線の移動短縮時間の総和 / 現況移動時間の総和) × 100 = 移動短縮率(%)	0%	0%	20%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	富士宮市	直接	富士宮市	市町村道	改築	1級市道出水新梨線ほか1路線	現道拡幅 L=1.3km	富士宮市						421	-	
	A01-002	街路	一般	富士宮市	直接	富士宮市	S街路	新設	都市計画道路田中青木線	新設道路 L=0.28km	富士宮市						1,590	-	
	A01-003	道路	一般	富士宮市	直接	富士宮市	市町村道	改築	2級市道西山安居山線	現道拡幅 L=0.3km	富士宮市						92	-	
	A01-004	道路	一般	富士宮市	直接	富士宮市	市町村道	改築	2級市道黒田貫戸線	現道拡幅 L=0.7km	富士宮市						90	-	
	A01-005	道路	一般	富士宮市	直接	富士宮市	市町村道	改築	一般市道星山1号線	現道拡幅 L=0.5km	富士宮市						332	-	
												小計						2,525	
												合計						2,525	