

令和4年度 PDCA目標値

《宮バス》

路線名	乗車人数/月
中央循環	2,740人
東南循環	697人
北循環(北コース)	553人
北循環(西コース)	184人
北循環(東コース)	184人
芝富線	468人
稲子線	288人
稗久保線	576人
香葉台線	468人

《宮タク》

エリア名	乗車人数/便
山宮エリア	2.0人
山本エリア	2.2人
安居山エリア	2.0人
上野エリア	2.1人
南部エリア	1.6人
富士根エリア	2.1人
北山エリア	1.9人
北部エリア	1.5人
内房エリア	1.5人

令和4年度 目標値に対する総合評価

種別		数値評価	満足度評価*	総合評価
宮バス	中央循環	D	B	D+
	東南循環	D	B	D+
	北循環(北コース)	D	B	D+
	北循環(西コース)	C	B	C+
	北循環(東コース)	C	B	C+
	芝富線	D	B	D+
	稲子線	D	B	D+
	稗久保線	D	B	D+
	香葉台線	D	B	D+
宮タク	山宮エリア	C	B	C+
	山本エリア	C	A	C+
	安居山エリア	C	B	C+
	上野エリア	C	B	C+
	南部エリア	C	A	C+
	富士根エリア	C	A	C+
	北山エリア	D	D	D-
	北部エリア	C	A	C+
	内房エリア	D	A	D+

※満足度評価の
A～Cは「+」
D～Eは「-」に
なる。

ただし数値評価
がEの場合は、
満足度評価に関
係なくE評価
(+-評価なし)
になる。