

第4章 自転車ネットワークの考え方

4.1 自転車ネットワーク構築の進め方

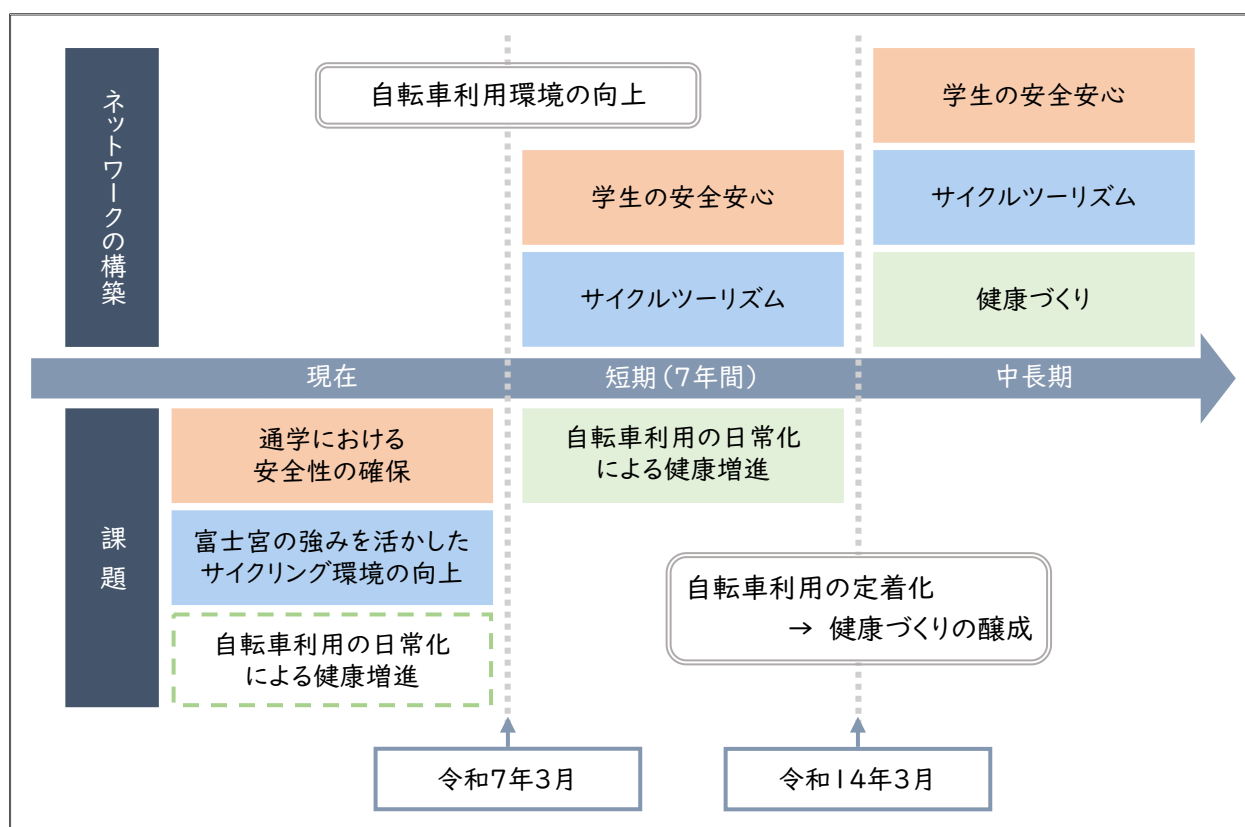
(1) 自転車利用の醸成を踏まえたネットワーク構築の考え方

自転車走行空間整備の効果を早期に発現させるため、自転車ネットワーク計画の対象路線の中でも、優先的に整備を進める路線を設定し、自転車利用の定着化に合わせ、段階的なネットワークづくりを目指していきます。

まずは、対応が急務である「学生の安全安心」やナショナルサイクルルートへの指定が進められているフジイチを中心とした「サイクルツーリズム」のネットワークの短期的な構築を推進します。

「学生の安全・安心」および「サイクルツーリズム」に資する路線を優先的に整備することで、現状自転車利用の多い学生やサイクリスト、観光客の自転車利用における安全性および利便性を向上します。

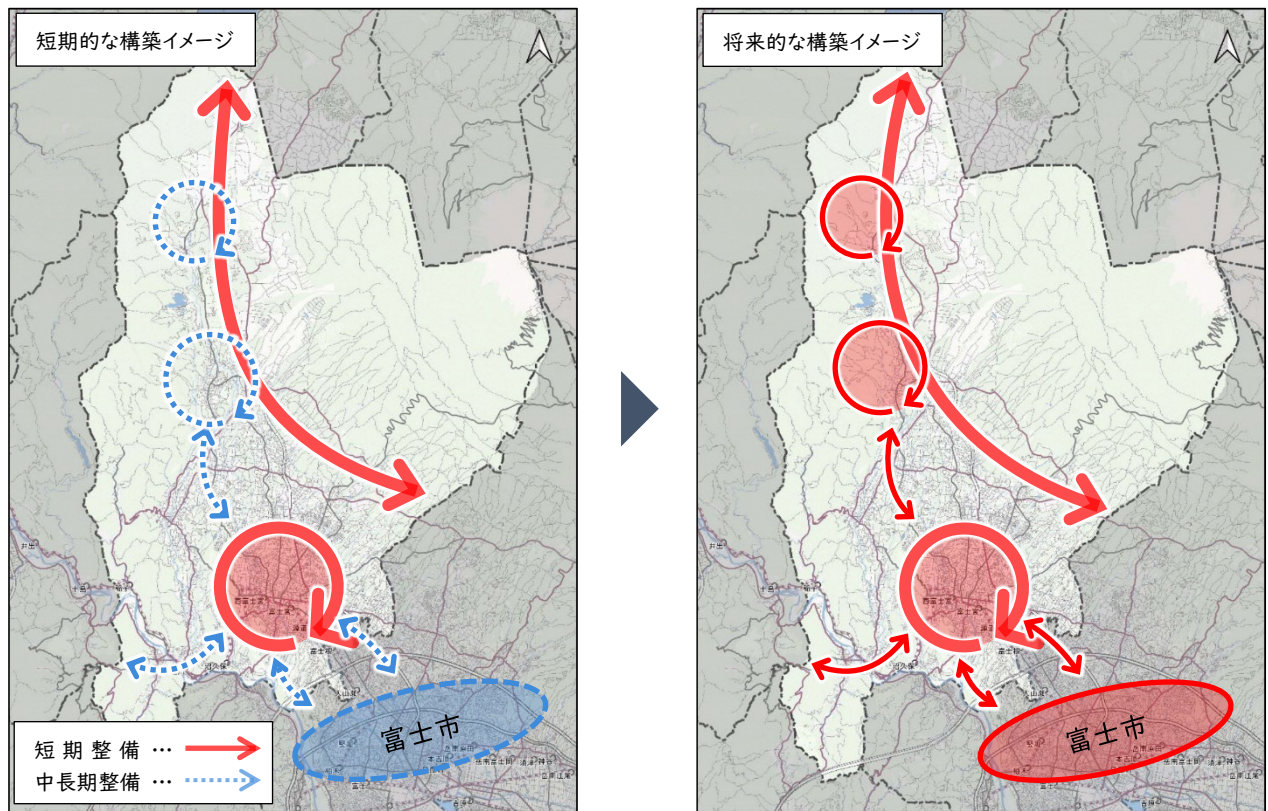
今後、「富士宮市自転車活用推進計画」の進行や「富士宮市自転車ネットワーク計画」に基づく自転車走行空間を整備することで、自転車利用の定着化による自転車を活用した「健康づくり(自転車の日常利用)」を醸成し、自転車ネットワークの拡大を図ります。



図：自転車ネットワークの構築の考え方

(2) 自転車ネットワークの段階的な構築イメージ

本市における自転車ネットワークについて、下図のように段階的に構築を進めていきます。



図：自転車ネットワークの段階的な構築

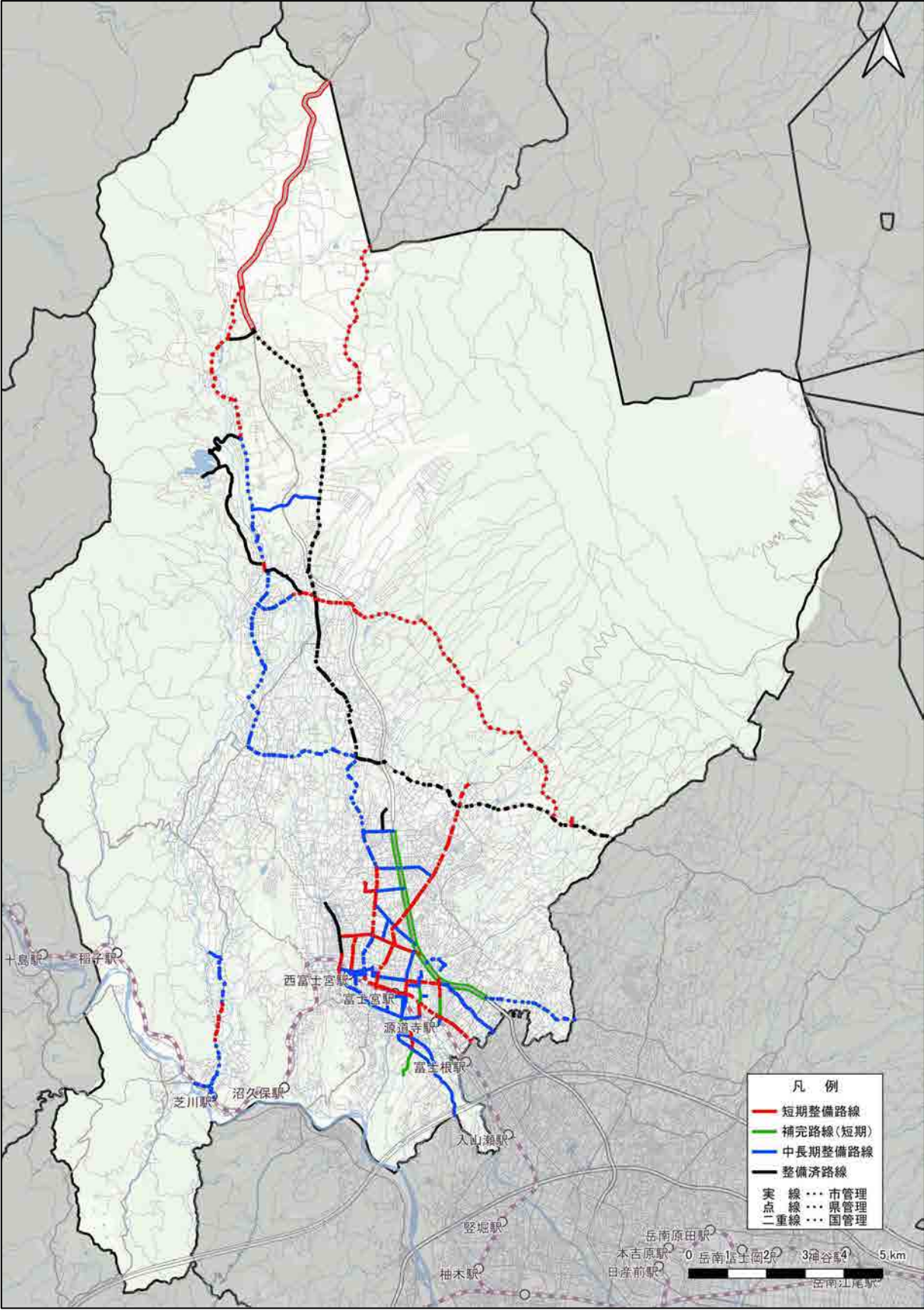
4.2 短期整備路線の検討

(1) 整備優先度の検討

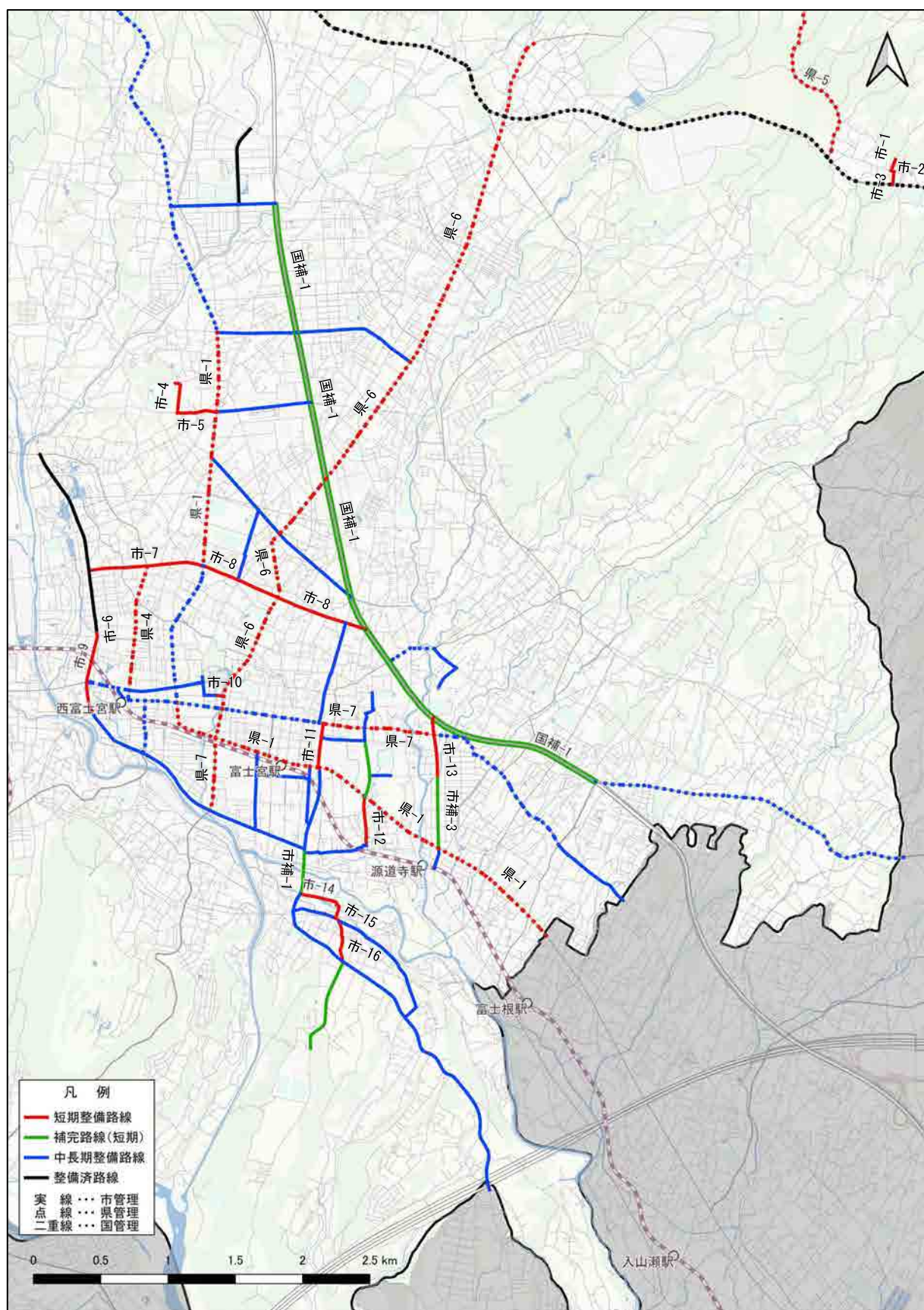
本計画期間における整備の優先度は、短期的な自転車ネットワークを構築する「安全・安心」および「サイクルツーリズム」の2つの視点に加え、連続性と事業性を踏まえて検討します。

安全・安心	◇ 自転車通学アンケートで通行台数が190台（上位5%）以上の路線 ◇ 自転車事故の発生件数が8件（上位10%）以上の交差点および接続する路線
サイクルツーリズム	◇ ナショナルサイクルルート指定に向けて整備が進んでいる路線（フジイチ） ◇ フジイチや観光資源への周遊性を向上する路線（アクセス、引込ルート）
+	
連続性	◇ 短期整備路線の抽出結果から欠損区間等となっている路線
事業性	◇ 都市計画道路や道路改良（改修や無電柱化）等の整備を予定している路線

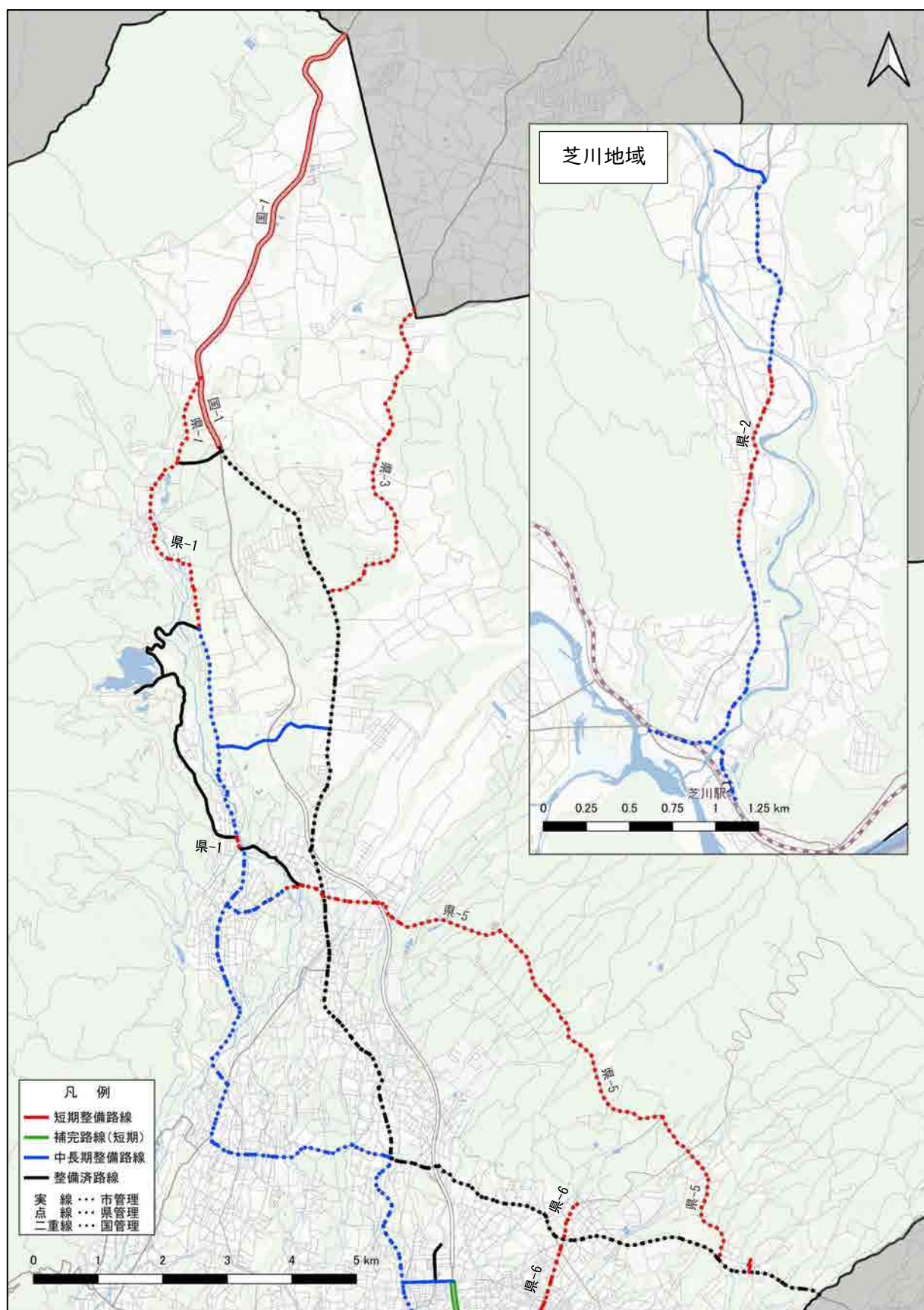
(2) 短期整備路線図



図：短期整備路線図(富士宮市全域)



図：短期整備路線図(富士宮市市街地)



図：短期整備路線図(富士宮市北部、芝川地域)

(3) 短期整備路線一覧表

路線 番号	路線名	管理者	優先度項目			理想的形態	暫定形態	距離 (km)
			安全安心	サイクル ツーリズム	事業性 連続性			
市-1	村山1号線	富士宮市		○		車道混在	車道混在	0.09
市-2	村山30号線	富士宮市		○		車道混在	車道混在	0.02
市-3	村山27号線	富士宮市		○		車道混在	車道混在	0.10
市-4	淀師18号線	富士宮市	○			車道混在	車道混在	0.25
市-5	物見山線	富士宮市	○			自転車専用通行帯	車道混在	0.05
					○	自転車専用通行帯	車道混在	0.24
市-6	田中青木1号線	富士宮市			○	自転車専用通行帯	自転車専用通行帯	0.03
市-7	淀師北町線	富士宮市			○	自転車専用通行帯	車道混在	0.85
市-8	北町阿幸地線	富士宮市	○			自転車専用通行帯	自転車専用通行帯	1.30
市-9	田中青木線	富士宮市			○	自転車専用通行帯	車道混在	0.56
市-10	宮町3号線	富士宮市		○		車道混在	車道混在	0.07
市-11	東町7号線	富士宮市			○	自転車専用通行帯	車道混在	0.33
市-12	牛ムクリ田中線	富士宮市	○			車道混在	車道混在	0.37
市-13	西小泉町線	富士宮市	○		○	自転車専用通行帯	車道混在	0.42
市-14	黒田36号線	富士宮市	○			車道混在	車道混在	0.41
市-15	黒田山本線	富士宮市	○			車道混在	車道混在	0.04
市-16	黒田46号線	富士宮市	○			車道混在	車道混在	0.29
					○	車道混在	車道混在	0.01
県-1	富士富士宮線	静岡県	○	○	○	自転車専用通行帯	車道混在	0.10
			○		○	自転車専用通行帯	車道混在	0.25
			○			自転車専用通行帯	車道混在	1.84
				○	○	自転車専用通行帯	車道混在	0.33
				○		自転車専用通行帯	車道混在	8.10
県-2	清水富士宮線	静岡県			○	車道混在	車道混在	1.03
県-3	富士宮鳴沢線	静岡県		○		車道混在	車道混在	5.60
県-4	白糸富士宮線	静岡県	○			自転車専用通行帯	車道混在	0.21
					○	自転車専用通行帯	車道混在	0.72
県-5	富士白糸滝公園線	静岡県		○		自転車専用通行帯	車道混在	9.89
県-6	富士宮富士公園線	静岡県	○	○		車道混在	車道混在	0.52
				○		車道混在	車道混在	5.04
県-7	富士富士宮由比線	静岡県	○			車道混在	車道混在	0.54
				○		車道混在	車道混在	0.22
					○	車道混在	車道混在	0.83
国-1	国道139号	国		○	○	自転車専用通行帯	自転車専用通行帯	6.28
				○		自転車専用通行帯	自転車専用通行帯	1.14

(4) 補完路線一覧表

路線 番号	路線名	管理者	優先度項目			理想的形態	暫定形態	距離 (km)
			安全安心	サイクル ツーリズム	事業性 連続性			
市補-1	大宮富士線	富士宮市	○			自転車専用通行帯	歩道上の安全対策	0.34
市補-2	東新町田中線	富士宮市	○			車道混在	歩道上の安全対策	0.42
市補-3	西小泉町線	富士宮市	○			自転車専用通行帯	歩道上の安全対策	0.55
市補-4	黒田貫戸線	富士宮市	○			車道混在	歩道上の安全対策	0.72
国補-1	国道 139 号	国	○			自転車道	歩道上の安全対策	5.42

(5) 管理者別路線距離集計表

優先度項目	市 (km) ※1		県 (km) ※1		国 (km) ※1	
	短期整備路線	補完路線	短期整備路線	短期整備路線	短期整備路線	補完路線
安全・安心	3.13	2.03	3.46	0.00	5.42	
サイクルツーリズム	0.28	0.00	29.79	7.42	0.00	
	(0.00)	(0.00)	(0.62) ※2	(0.00)	(0.00)	
事業性、連続性	2.44	0.00	3.26	6.28	0.00	
	(0.42) ※2	(0.00)	(0.35) ※2	(0.00)	(0.00)	
	(0.00)	(0.00)	(0.33) ※3	(6.28) ※3	(0.00)	
	(0.00)	(0.00)	(0.10) ※4	(0.00)	(0.00)	
合計距離	5.43	2.03	35.21	7.42	5.42	

※1 路線距離は目安であり、実際の整備距離とは異なります。

※2 優先度項目「安全・安心」との重複距離です。

※3 優先度項目「サイクルツーリズム」との重複距離です。

※4 優先度項目「安全・安心」および「サイクルツーリズム」との重複距離です。