

富士宮市景観計画改定（案）に寄せられた意見に対する市の考え方

No.	ページ	項目	寄せられた意見の概要	市の考え方	反映の有無
1	8	第1章 景観の特性と課題 1 景観の成り立ち 1-2 まちの形成 ②稲作と畑作	柚野住民として、上野地区が台地なら、柚野地区は台地とは言えないと思います。	柚野地区全体が猫沢溶岩流が蓄積した台地上に形成されているため、「柚野地区の台地」と表現しています。（参照：富士宮市（2023）、「富士宮の歴史 自然環境編」）	無
2	10	第1章 景観の特性と課題 2 景観の特性 2-1 自然景観 ①雄大でさまざまな顔を持つ富士山の景観	富士山登山道表富士宮口五合目付近 → 富士宮口五合目付近 ここの写真キャプションだけ五合目の表記が違います。	ご指摘のとおり、修正します。	有
3	11	第1章 景観の特性と課題 2 景観の特性 2-1 自然景観 ④荒々しい富士川と水量豊かな清流の河川景観	柚野橋付近には県天然記念物に指定されたものがあります。 → 柚野橋付近のものは県天然記念物に指定されています。	ご指摘のとおり、修正します。	有
4	23	第1章 景観の特性と課題 2 景観の特性 2-5 歴史景観 ①古くからある富士山への信仰を感じる景観	富士山城（山頂信仰遺跡（富士山八合目以上の山頂部）・大宮・村山口登拝道）、 → 富士山城（山頂信仰遺跡（富士山八合目以上の山頂部）、大宮・村山口登拝道）、 「大宮・村山口登拝道」で一つの固有名詞ですので「、」とする方が良いかと思います。	ご指摘のとおり、修正します。	有
5	27	第1章 景観の特性と課題 2 景観の特性 2-6 富士山への眺望 ②明星山、白尾山、羽鮒丘陵など市南部からの富士山への眺望	柚野地区の興徳寺や桜峠の登り口からは、 → 柚野地区の興徳寺や桜峠の展望台からは、桜峠の登り口の地点がどこを指すのかわかりません。	国道469号上の正法寺の西側、視界が開けた場所を「登り口」として表現しています。 桜峠の展望台は、駐車場がなく、訪問が難しい場所になるため、原案どおりといたします。	無
6	39	第2章 景観形成の目標 2 景観の将来像	五合、御中道 → 五合目、御中道	ご指摘のとおり、修正します。	有
7	41	第2章 景観形成の目標 2 景観の将来像 2-5 富士山などに因む深い歴史を感じるまち	富士講の拠点である人穴遺跡 → 富士講の拠点である人穴富士講遺跡 人穴遺跡という遺跡は存在しない。	ご指摘のとおり、修正します。	有

富士宮市景観計画改定（案）に寄せられた意見に対する市の考え方

No.	ページ	項目	寄せられた意見の概要	市の考え方	反映の有無
8	43	第3章 景観計画の区域 1 景観の区域	破線で囲まれた都市計画区域について 地図上に破線で囲まれた都市計画区域は表記されていないかと思います。	都市計画区域と市境が重なっている部分については、実線で表記をしております。	無
9	43	第3章 景観計画の区域 1 景観の区域	破線で囲まれた都市計画区域について 「県道富士宮富士公園線」の表記は逆にした方が読みやすいと思います。	ご指摘のとおり、修正します。	有
10	44	第3章 景観計画の区域 2 重点地区の設定 2-1 中央・駅前地区	道路名表記が読みにくいです。	ご意見を踏まえ、修正します。	有
11	46	第3章 景観計画の区域 2 重点地区の設定 2-2 神田地区	道路名表記が読みにくいです。	ご意見を踏まえ、修正します。	有
12	47	第3章 景観計画の区域 2 重点地区の設定 2-4 朝霧高原地区	県畜産試験場交差点以南 → 畜産試験場北交差点以南 信号機の名前は「畜産試験場北」	ご指摘のとおり、修正します。	有
13	64	第4章 良好な景観の形成に関する方針 2 ゾーン別の景観形成基本方針 2-2 朝霧・天子山地ゾーン	桜峠周辺の植栽の維持管理について 植栽がある？	地域住民による桜の植樹が行われております。	無