

平成 30 年度 PDCA目標値

《宮バス》

路線名	乗車人数/月
中央循環	2,740 人
東南循環(東循環)	697 人
東南循環(南循環)	409 人
北循環(北コース)	553 人
北循環(西コース)	184 人
北循環(東コース)	184 人
芝富線	468 人
稲子線	288 人
香葉台線	468 人
稗久保線	576 人

《宮タク》

エリア名	乗車人数/便
山宮エリア	2.0 人
山本エリア	2.2 人
安居山エリア	2.0 人
上野エリア	2.1 人
南部エリア	1.6 人
富士根エリア	2.1 人
北山エリア	1.9 人
北部エリア	1.5 人
内房エリア	1.5 人

平成 30 年度 目標値に対する総合評価

種別		数値評価	満足度評価※	総合評価
宮バス	中央循環	B	B	B+
	東南循環(東循環)	B	B	B+
	東南循環(南循環)	C	B	C+
	北循環(北コース)	D	B	D+
	北循環(西コース)	C	B	C+
	北循環(東コース)	B	B	B+
	芝富線	D	B	D+
	稲子線	D	B	D+
	香葉台線	D	B	D+
	稗久保線	C	B	C+
宮タク	山宮エリア	C	A	C+
	山本エリア	C	B	C+
	安居山エリア	C	A	C+
	上野エリア	C	A	C+
	南部エリア	C	—	C
	富士根エリア	C	B	C+
	北山エリア	C	B	C+
	北部エリア	D	A	D+
	内房エリア	C	B	C+

※満足度評価の
A～Cは「+」、
D～Eは「-」に
なる。

ただし数値評価
がEの場合は、
満足度評価に関
係なくE評価
(+-評価なし)
になる。