

社会資本総合整備計画書(第1回変更)
富士宮駅周辺地区都市再生整備計画(第1回変更)

平成27年11月25日

静岡県富士宮市

社会資本総合整備計画（第1回変更）

計画の名称	富士宮駅周辺地区都市再生整備計画		
計画の期間	平成26年度～平成28年度（3年間）	交付対象	富士宮市
計画の目標			

大目標：『世界文化遺産富士山の門前町の歴史と文化を活かした歩いて楽しいまちづくり』
 小目標：中心市街地の拠点である浅間大社等の周辺の道路整備・景観整備を行う事で、潤いのある歩行者空間をネットワーク化することにより、歩いて楽しいまちを創出する。
 小目標：世界文化遺産である「富士山」への玄関口であり、構成資産である「富士山本宮浅間大社」の門前町にふさわしい歴史と文化を活かしたまちを創出する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・浅間大社付近3か所における歩行者数を4803人（H25）を4800人（H28）に維持
- ・駅周辺地区区域を訪れている人たちの区域内滞留時間を82分（H25）から93分（H28）に増加
- ・市民アンケートによる市民満足度調査により、「満足」「ほぼ満足」と答えた人の割合を28%（H25）から34%（H28）に増加

定量的指標の定義及び算定式

	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H25末)	中間目標値	最終目標値 (H28末)	
歩行者交通量調査による、浅間大社3か所における歩行者交通量（平日・休日各1日）の合計	4803人/8h/2日	—	4800人/8h/2日	※現況値はH25時点による
駅周辺地区に来訪した人への対面調査による滞留時間調査	82分/日	—	93分/日	※現況値はH25時点による
市民アンケートによる満足度調査により、「満足」「ほぼ満足」と答えた人の割合	28%	—	34%	※現況値はH25時点による

全体事業費	合計 (A+B+C)	277.5百万円	A	277.5百万円 (うち提案事業分 10.5百万円)	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 (A(提案分)+C)/(A+B+C)	4.0%
-------	---------------	----------	---	-------------------------------	---	------	---	------	----------------------------------	------

交付対象事業

A1 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
1-A-1	都市再生整備計画	一般	富士宮市	直接	富士宮市	富士宮駅周辺地区都市再生整備計画事業	A=276ha	富士宮市						277.5	別添1
合計													277.5		

B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
合計													0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考	
合計																0

C 効果促進事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
合計													0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

(参考図面)

計画の名称	富士宮駅周辺地区都市再生整備計画	交付対象	富士宮市
計画の期間	平成26年度 ~ 平成28年度 (3年間)		

